

- 8 – Skruva in sektoraxelns inställningsskruv tills det inte märks något spel längre. Rör härvid styrarmen lätt fram och tillbaka och håll fast snäckskruven med den andra handen. För fasthållning används lämpligen den nedre rattaxel-flänsen som dras fast på räfflorna.
- 9 – Lås inställningsskraven med låsmuttern. Låsmuttern måste dras med 2,2–2,5 kpm.
- 10 – Kontrollera det spelfria styrutslaget åt andra sidan.

Snäckskruven skall gå att vrida över mittläget med 9–12 kpcm. Styrarmen får vid $11^\circ \pm 2^\circ$ utslag inte ha något märkbart spel. Om styrarmen har spel vid $11^\circ \pm 2^\circ$ utslag måste man ta isär styrväxeln ånyo och korrigera snäckskruvens läge i förhållande till sektorrullen genom att lägga in en annan justerbricka.

a – Det spelfria styrutslaget på vänster sida av inställningsskalan är större än $11^\circ \pm 2^\circ$:
Lägg in en tjockare justerbricka.

b – Det spelfria styrutslaget på vänster sida av inställningsskalan är mindre än $11^\circ \pm 2^\circ$:
Lägg in en tunnare justerbricka.

Inställningen skall upprepas tills den erforderliga noggrannheten har uppnåtts. Justerbrickorna finns i tjocklekar från 0,20 mm till 0,50 mm i steg på 0,05 mm.
- 11 – Pressa in tätningen för snäckskruven med hjälp av tryckröret VW 423 (ϕ 21,5 mm) när inställningen är avslutad.
- 12 – Skruva av låsmuttern på sektoraxelns inställningsskruv.
- 13 – Skruva ur de fyra fästskruvarna för styrväxels lock.
- 14 – Lossa och ta av styrhuslocket från sektoraxeln genom vridning av inställningsskraven.
- 15 – Fyll styrväxeln upp till kanten, motsvarande 160 cm³, med halvflytande växellådsfett av föreskriven specifikation. Rör sektoraxeln upp och ned under påfyllningen så att inga luftblåsor bildas och den avsedda mängden fett kan fyllas på.
- 16 – Fyll hålet för inställningsskraven i sektoraxeln upp till kanten med halvflytande växellådsfett.
- 17 – Sätt om erforderligt en ny plastplugg i styrhuslocket.
- 18 – Sätt åter på styrhuslocket med packning och skruva i de fyra fästskruvarna. Skjut locket i sidled från snäckskruven och dra fästskruvarna med föreskrivet moment 2,0–2,5 kpm.
- 19 – Ställ in sektoraxeln ånyo som beskrivits under punkterna 7 till 9.
- 20 – Märk upp styrningens mittläge med en ny markeringsring på snäckskruven.
Säkra ringen med färg.

Kontroll och inställning av styrväxel

(styrväxeln inmonterad)

Vid de regelbundna tillsynerna skall rullstyrväxeln kontrolleras och om erforderligt justeras:

A – Kontroll

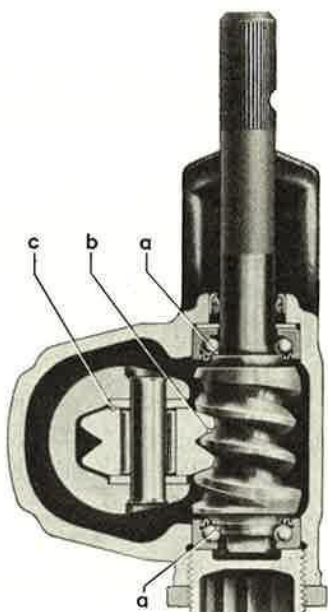
Vid kontroll av spelet i styrväxeln får vagnen inte lyftas.

- 1 – Ställ framhjulen rakt fram.

- 2 – Vrid ratten lätt fram och tillbaka i ytterändan på en ratteker tills det märks motstånd åt båda hållen. Spelet omkring mittläget är beroende av inställning och tillstånd hos styrväxeln, parallellstagsändar och rattaxelkoppling. Det får uppgå till högst 25 mm mätt på rattkransen.

B – Inställning

Om styrningen har för stort spel omkring mittläget kan tre orsaker härtill föreligga. Kontroll sker i följande ordning:



a – snäckskruvens axialspel
b – spel sektorrulle/snäckskruv
c – sektorrullens axialspel

a – Snäckskruvens axialspel

Axialspel hos snäckskruven fastställs genom att röra snäckskruven fram och tillbaka i längsled med rattaxelkopplingen varvid vagnen måste vara upplyft. Om spelet är märkbart skall det justeras enligt följande anvisningar:

- 1 – Vrid styrningen till anslag åt höger eller vänster.
- 2 – Lossa låsmuttern för snäckskruvens inställningsskruv med den fasta nyckeln VW 277.
- 3 – Rör snäckskruven fram och tillbaka med rattaxelkopplingen och dra samtidigt åt inställningsskruven med sexkantappnyckeln VW 278 a tills axialspelet inte längre är märkbart.
- 4 – Håll fast inställningsskruven och dra fast låsmuttern.
- 5 – Vrid snäckskruven från anslag till anslag. Härvid får den inte hugga märkbart. Om snäckskruven huggar kraftigt är inställningsskruven för hårt dragen och inställningen måste korrigeras.

b – Spel sektorrulle/snäckskruv

Om spelet i styrväxeln inte går att få bort genom inställning av snäckskruven måste sektorrullens ingrepp i snäckskruven justeras. Sektorrullen skall i mittläget ligga an mot snäckskruven utan spel. Vid denna inställning får vagnen inte vara upphissad utan skall stå på hjulen.

- 1 – Vrid ratten $\frac{1}{4}$ varv (90°) åt höger eller vänster.
- 2 – Lossa låsmuttern på sektoraxelns inställningsskruv.
- 3 – Skruva ut justerskruven ungefär ett varv.
- 4 – Skruva in inställningsskruven tills sektorrullen ligger an mot snäckskruven.
- 5 – Håll fast inställningsskruven och dra låsmuttern med 2,2–2,5 kpm.
- 6 – Kontrollera inställningen vid $\frac{1}{4}$ (90°) vridning åt båda hållen. Härvid får spelet, mätt vid rattkansen, inte överstiga 25 mm. Om spelet åt ena hållet är större måste sektoraxelns inställning kontrolleras ånyo vid $\frac{1}{4}$ varvs rattutslag åt detta håll.
- 7 – Kontrollera toe-in och justera om erforderligt.
- 8 – Provkör bilen. Om därvid ratten efter en kurva med 15–20 km/tim inte går tillbaka av sig själv åtminstone till 45° från mittläget är sektorrullen för hårt ansatt. Inställningen måste då göras om eftersom snäckskruven och sektorrullen annars kan skadas.

c – Sektorrullens axialspel

Om det inte går att ställa in styrväxeln tillfredsställande genom de beskrivna justeringsarbetena måste den tas isär för kontroll av sektorrullens axialspel.

- 1 – Montera ur och ta isär styrväxeln.
- 2 – Kontrollera sektorrullens axialspel. Spelet får uppgå till maximalt 0,04 mm och mäts med ett 0,05 mm bladstål mellan sektorrullen och tryckbrickan. Om bladstålet går in mellan rullen och brickan är spelet för stort och sektoraxeln måste bytas.
- 3 – Sätt ihop och ställ in styrväxeln samt montera in den i bilen.
- 4 – Kontrollera toe-in och justera om erforderligt.
- 5 – Provkör vagnen.