

Förgasarinställning

Alla förgasare provas vid Volkswagenwerk och är inställda för normala körförhållanden och vanlig handelsbensin så att bästa möjliga ekonomi erhålles i förening med god motoreffekt. Utbyte av munstycken eller luftkona mot andra storlekar bör normalt ej ske.

Inställningstabell

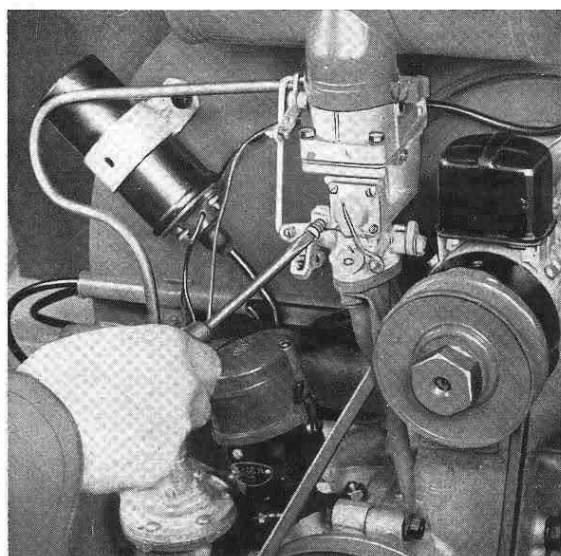
	25 hk-motorn	30 hk-motorn
Luftkona	Ø 20 mm	Ø 21,5 mm
Huvudmunstycke	105	122,5
Tomgångsmunstycke	50	50
Tomgångsluftmunstycke	0,8 mm	0,8 mm
Emulsionsmunstycke	190	200
Accelerationsmunstycke	50	50
Accelerationsluftmunstycke	2,0	2,0
Blandningsrör	10	29
Flottörventil	1,5	1,5
Flottörvikt	12,5 g	12,5 g
Insprutningsmängd hos accelerationspumpen	0,4—0,6 cm ³ /slag	0,4—0,6 cm ³ /slag

Tomgångsinställning

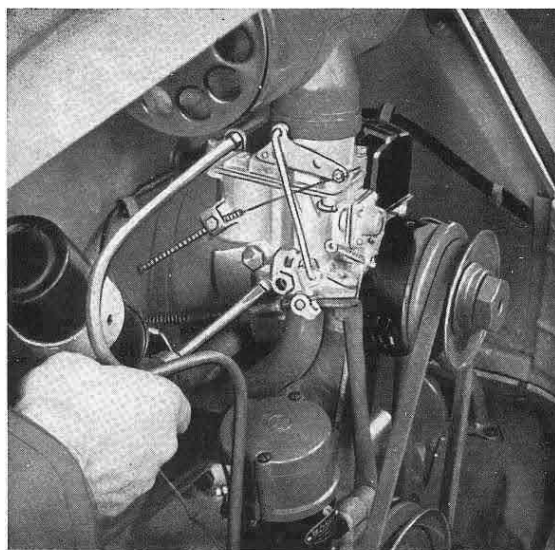
Tomgångsinställningen kan med tidens lopp behöva efterjusteras. **Detta utföres vid driftsvarm motor.**

Inställning av tomgången skall i princip ske på följande sätt:

- 1 - Ställ in motorn på normalt tomgångsvarvtal (ca 550 varv/min) med spjällskruven.



- 2 - Skruva långsamt in mängdskruven tills motorn märkbart går ner i varv. Skruva från detta läge åter ut mängdskruven ca $\frac{1}{4}$ varv så att motorn går jämnt på tomgång.



- 3 - Efterjustera motorns varvtal med spjällskruven.

Normalt skall mängdskruven vara utskruvad $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ varv då tomgången är rätt inställd.

Mängdskruven bör dock aldrig skruvas helt i botten, eftersom skruvens spets eller själva tomgångskanalen härvid lätt kan skadas.

Rätt tomgångsinställning är av stor vikt eftersom den har en betydande inverkan på bränsleförbrukningen i det nedre och mellersta varvtalsområdet. I ogynnsamma fall kan förbrukningen öka med mer än 0,05 liter/mil. Denna tendens är särskilt märkbar på vagnar som körs mycket i stadstrafik.