



# Getriebekennzeichnungen für luftgekühlte VW-Busse T2/T3

## Schaltgetriebe

### 002 (bis 7/75)

- CA: Standardgetriebe für 1,6l/47PS-Motor bis 7/71, Übersetzung 5,375 (8:43) (siehe [TM H-116](#), [H1.3/2-1](#))
- CB: Getriebe für 1,6l/47PS-Motor mit Gebirgsübersetzung 5,857 (7:41) [M092](#) (siehe [TM H-116](#), [H1.3/2-1](#))
- CC: Getriebe für 1,6l/47PS-Motor, Übersetzung 5,375 (8:43) mit Sperrdifferential [M220](#) (siehe [H1.3/2-1](#))
- CD: Getriebe für 1,6l/47PS-Motor mit Gebirgsübersetzung 5,857 (7:41) [M092](#) und mit Sperrdifferential [M220](#) (siehe [H1.3/2-1](#))
- CE: Standardgetriebe für 1,6l/50PS-Motor ab 9/71 und 1,7l-Motor, bis 7/73 Übersetzung 5,375 (8:43), ab 8/73 Übersetzung 5,428 (7:41)
- CG: Getriebe für 1,6l/50PS-Motor, Übersetzung wie CE, mit Sperrdifferential [M220](#)
- CH: Getriebe für 1,6l/50PS-Motor mit Gebirgsübersetzung 5,857 (7:41) [M092](#) (siehe [TM H-116](#))
- CM: Getriebe für 1,8l-Motor, Übersetzung 4,857 (7:34) (siehe [TM H-116](#))
- CN: Getriebe für 1,8l-Motor, Übersetzung 4,857 (7:34) mit Sperrdifferential [M220](#)

### 091 (ab 8/75)

- CP: Getriebe für 2,0l-Motor, Übersetzung 4,571 (32:7), (siehe [TM 10](#))
- CT: Getriebe für 2,0l-Motor, Übersetzung 4,571 (32:7); mit Sperrdifferential [M220](#), (siehe [TM 10](#))
- CU: Getriebe für 1,6l-Motor, Übersetzung 5,428, (siehe [TM 10](#))
- CV: Getriebe für 1,6l-Motor, Übersetzung 5,428; mit Sperrdifferential [M220](#), (siehe [TM 10](#))
- CW: Getriebe für 1,6l-Motor mit Gebirgsübersetzung 5,857 (7:41) [M092](#), (siehe [TM 10](#))
- CX: Getriebe für 1,6l-Motor mit Gebirgsübersetzung 5,857 (7:41) [M092](#) mit Sperrdifferential [M220](#), (siehe [TM 10](#))

### 091 (ab 6/79)

- DH: Getriebe für 1,6l/50PS-Motor ab 6/79, siehe [RLF](#)
- DN: Getriebe für 1,6l/50PS-Motor mit Sperrdifferential [M220](#) ab 6/79, siehe [RLF](#)
- DJ: Getriebe für 1,6l/50PS-Motor mit Gebirgsübersetzung 5,857 (7:41) [M092](#) ab 6/79, siehe [RLF](#)
- DK: Getriebe für 2,0l-Motor, Übersetzung 4,57 ab 6/79, siehe [RLF](#)
- DO: Getriebe für 1,6l/50PS-Motor mit Sperrdifferential [M220](#) mit Gebirgsübersetzung 5,857 (7:41) [M092](#) ab 6/79, siehe [RLF](#)
- DP: Getriebe für 2,0l-Motor, Übersetzung 4,57 mit Sperrdifferential [M220](#) ab 6/79, siehe [RLF](#)
  - Die Übersetzung von 1., 2. und 3. Gang sind bei den verschiedenen Getrieben gleich, der 4. Gang für 1,6l/1,7l ist 0,82 (28:23 bzw. 62:51, siehe [TM H-89](#), [TM H-116](#)), der 4. Gang für 1,8l ist 0,89 (27:24) (siehe [TM H-116](#)), für 2,0l (und 1,6l-Diesel) 0,85
  - Ab Nov. 1972 erhält das Zahnradpaar für den 4. Gang des Typ 2 eine feinere Verzahnung. Das Übersetzungsverhältnis bleibt bei 51:62 statt 23:28 Zähnen unverändert 0,82. ([TM H-89](#))